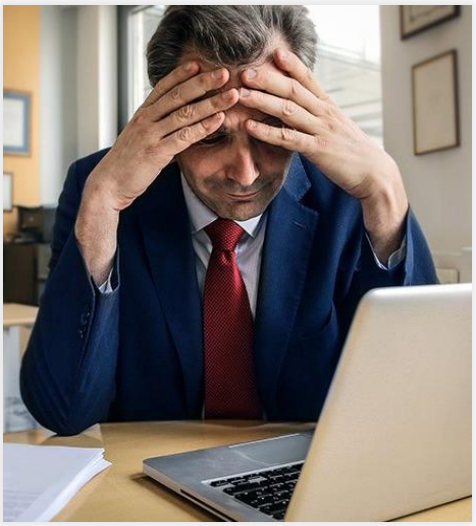
NOUVELLES COMMERCIALES DE FRANCE ET DU VENEZUELA

CCI VENEZOLANO FRANCESA
Publicación N°17
Octubre 27, 2021

ACTUALITÉS COMMERCIALES - FRANCE



Les défaillances d'entreprises en France au plus bas depuis 35 ans

Les défaillances d'entreprises ont reculé de 21% au troisième trimestre sur un an. C'est une très nette amélioration par rapport à la période d'avant la pandémie de Covid-19.

La quasi-totalité des branches d'activité semble résister. Ce qui fait dire au patron des études d'Altares, Thierry Millon, que "les règles qui régissent les échanges commerciaux se rétablissent progressivement au rythme de la fin du 'quoi qu'il en coûte' mis en place par l'État au début de la pandémie". Ce sont les très petites entreprises (TPE) qui sont les moins touchées. Par contre les petites et moyennes entreprises (PME) de dix à vingt salariés présentent des signes d'alerte, essentiellement dans le bâtiment.

Source : Franceinfo

En Savoir +

Le plan France 2030 fait la part belle à l'économie circulaire

Dans son discours de présentation du plan France 2030, le président de la République Emmanuel Macron a insisté sur la nécessité d'investir dans le recyclage pour garantir notre approvisionnement en plastiques et métaux rares. Les professionnels de la filière recyclage accueillent ces annonces avec satisfaction, mais regrettent les tracasseries administratives.

Les industriels du recyclage espèrent que le Plan France 2030 va accélérer le développement de la filière plastique et donner des moyens pour la R&D. Mais il faut impérativement que les filières de l'aval consomment des matières recyclées. Les réglementations comme la loi Agec permettent d'aller dans ce sens, mais les entreprises demandent de plus en plus de matières recyclées, par prise de conscience ou par obligation, mais aussi en raison des pénuries.

Source : L'usine Nouvelle

En Savoir +

COMITÉ GRAN EMPRESA

AIRFRANCE FRANCE IS IN THE AIR · Banco Nacional de Crédito · El Rey Chocolates El Rey · Cestaticket Edenred · TotalEnergies · Marrero Blanco · Restoven · unispace · data power · Schneider Electric · stanzione · TAUREL · Venezolano de Credito

NOUVELLES COMMERCIALES
DE FRANCE ET DU VENEZUELA

CCI VENEZOLANO FRANCESA
Publicación N°17
Octubre 27, 2021

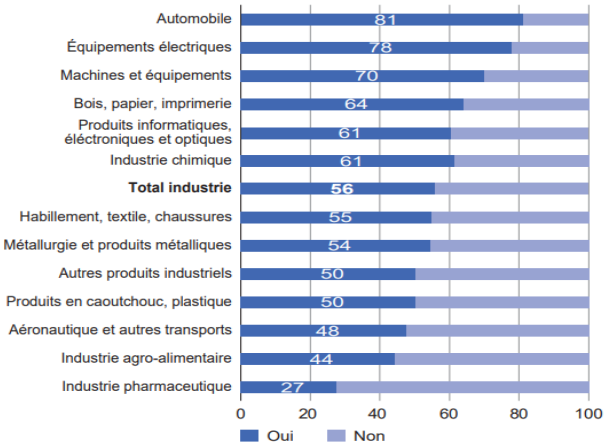
ACTUALITÉS COMMERCIALES - FRANCE

Conjoncture : Les industries à flux tendu (Banque de France)

En dépit d'une forte demande sur un ensemble d'activités, les difficultés d'approvisionnement se font ressentir, en particulier dans les secteurs où la France n'a plus la maîtrise de la chaîne verticale de production. L'automobile (Stellantis, Faurecia…), les équipementiers électriques et les assembleurs de machines souffrent de leur dépendance des produits intermédiaires commandés à l'étranger ainsi que des difficultés d'approvisionnement.

Source : Zone Bourse

En Savoir +



Part des entreprises indiquant des difficultés d'approvisionnement - Industrie, septembre 2021 (en %, données brutes). Banque de France.

Comprendre la carte de la France agricole

Puissance agricole de premier plan, la France a connu au lendemain de la Seconde Guerre mondiale une série de changements qui ont transformé son agriculture. Sous l'impulsion d'une volonté politique de reconstruction, du progrès technique (machinisme) et des innovations scientifiques (surtout dans le domaine de la génétique), le secteur agricole s'est « converti » au productivisme pour répondre aux besoins alimentaires d'une population grandissante.

La part de la superficie agricole utile (SAU) dans la surface totale de la France métropolitaine a baissé au fil des décennies, passant de 62,6 % en 1950 à 52,2 % en 2020.

Ce recul tient certes à l'artificialisation croissante des milieux, mais également au développement de la superficie forestière qui est passée de 9 millions d'hectares en 1830 à 16,9 millions d'hectares aujourd'hui, soit 31 % du territoire national, selon les données de l'IGN.

Source : The Conversation

En Savoir +

NOUVELLES COMMERCIALES
DE FRANCE ET DU VENEZUELA

CCI VENEZOLANO FRANCESA
Publicación N°17
Octubre 27, 2021

NOTICIAS COMERCIALES - VENEZUELA

¿La economía venezolana da las primeras señales de vida después de ocho años?

Luego del análisis optimista de la banca de inversión Credit Suisse, que proyectaba una recuperación de 4% de la economía venezolana, la mayoría de los economistas venezolanos reconocen que, al menos, ha terminado la caída libre vigente desde la grave crisis cambiaria de 2013. Sin embargo, los cálculos del Fondo Monetario Internacional siguen previendo una recesión de 5 puntos del PIB para Venezuela.

La modesta recuperación de la economía venezolana, explican los expertos, tiene lugar gracias al crecimiento del denominado "PIB petrolero", uno de los parámetros de tradición para evaluar el comportamiento de la demanda de bienes y servicios en el país.

Aunque las cifras varían, los cálculos de analistas financieros nacionales e internacionales visualizan un cierre de año con un panorama que oscila entre una pequeña recuperación de la actividad económica y una contracción moderada.

Fuente: El País
Más Información

Sectores productivos estiman que la reactivación fronteriza se dé antes que finalice octubre

Sector productivo espera la reactivación comercial de la frontera entre Colombia y Venezuela para finales del mes de octubre. Está previsto que la apertura comercial se establezca, en primera instancia, por el puente internacional Francisco de Paula Santander.

Álvaro Paz, representante del sector transporte de carga pesada, afirmó que las dos primeras cargas, una del lado venezolano y otra del lado colombiano, ya se encuentran listas para bautizar la tan esperada reapertura comercial.

«Creemos en esta apertura», prosiguió el empresario en un tono que revelaba la satisfacción de una lucha que ya está brindando sus frutos. Paz estima que en los próximos días se estarán dando las inspecciones de los puentes por especialistas de ambas naciones y de esta manera, proceder al paso del transporte de carga, que arrancaría por Ureña.

Fuente: Banca y Negocios
Más Información

NOUVELLES COMMERCIALES
DE FRANCE ET DU VENEZUELA

CCI VENEZOLANO FRANCESA
Publicación N°17
Octubre 27, 2021

NOTICIAS COMERCIALES - VENEZUELA

Venezuela: “Precios Límite” y Acción Preventiva

Considerando el contraído poder de compra en Venezuela y ante una eventual tímida recuperación de ciertos mercados, algunas estrategias de defensas, conocidas como “Precios Límites” podrían tener sentido, individualmente, para ciertos oferentes.
Los Precios Límite, así como estrategias preventivas de expansión en capacidad instalada, buscan disminuir los desafíos de los mercados, permitiéndole a la empresa instalada que puede y perfecciona dicha estrategia, gozar de un posicionamiento de mercado, que de otra forma -ante la entrada de potenciales competidores- le implicarían rendimientos y rentabilidades menores.

Dichas acciones exigen que la empresa instalada haga inversiones en una capacidad instalada ociosa, que se erija en competir con menores costos incrementales contra los potenciales entrantes, con la intención de ganar ventajas del tipo First Mover o líder del mercado.

Fuente: Venezuela Unida

Más Información

Crisis de contenedores pudiera afectar a Venezuela en el segundo trimestre del año 2022

Los efectos por los problemas en materia de comercio internacional se pueden presentar a largo plazo, debido a que la crisis de contenedores pudiera iniciar y presentar consecuencias en los próximos meses y más, en el 2022.

Especialista Ángel Freytes: «Venezuela es una economía relativamente pequeña y los efectos por la crisis de contenedores no se verán a principios de año sino para el segundo semestre de 2022; vamos a observar que posiblemente no se van a reponer los inventarios tan fácilmente. Ojalá estemos equivocados, pero es cuando vemos que se puede producir escasez y el incremento de los precios de productos».

Ante la crisis de contenedores, puede esperarse un elevado incremento en algunos precios de la temporada navideña, "ingrediente inflacionario" que se avecina para el cierre del año.

Fuente: Caraota Digital

Más Información

NOUVELLES COMMERCIALES
DE FRANCE ET DU VENEZUELA

CCI VENEZOLANO FRANCESA
Publicación N°17
Octubre 27, 2021

¿QUIERE CONOCER MÁS ALLÁ DE NUESTRAS FRONTERAS?

¿Dónde están los peores retrasos en los puertos del mundo?

Los casi 100 barcos que se mantienen esperando para atracar en los puertos de Hong Kong y Shenzhen son solo la última señal de los problemas que han golpeado a las cadenas globales de suministro. Los retrasos en el sur de China son actualmente los peores a nivel mundial, según consigna un artículo del Diario Financiero.

En Europa hay largas esperas para los barcos fuera de Hamburgo y Amberes. Incluso cuando los barcos no tienen que esperar días en el mar, aún pueden producirse grandes interrupciones, como en el puerto de Rotterdam en los Países Bajos y en Felixstowe en el Reino Unido.

Problemas logísticos similares han afectado a los puertos de la costa oeste de EEUU, por escasez de trabajadores portuarios y camioneros, lo cual significa que las naves tardan hasta 12 días en echar anclas y descargar contenedores.

Fuente: Radio Agricultura

Más Información

Los principales exportadores de medicamentos del mundo

En la lista de los principales exportadores de medicamentos del mundo predominan los países desarrollados, ocho de ellos europeos.

De acuerdo con un informe de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), este grupo no ha sufrido mayores cambios en la última década, excepto el ingreso de la India en el décimo lugar.

Otros exportadores de medicamentos relevantes son: Suiza, Irlanda, Bélgica, Estados Unidos, Francia, Italia, Países Bajos y Reino Unido.

La participación conjunta de los 10 principales exportadores se ha mantenido estable, con cerca del 80%.

Fuente: Opportimes.com

Más Información

NOUVELLES COMMERCIALES
DE FRANCE ET DU VENEZUELA

CCI VENEZOLANO FRANCESA
Publicación N°17
Octubre 27, 2021

¿QUIERE CONOCER MÁS ALLÁ DE NUESTRAS FRONTERAS?

¿Qué es el comercio internacional de servicios?: la respuesta de la ALADI

A los efectos de definir el concepto de "comercio internacional de servicios", se debe analizar las diferencias que presenta esta disciplina con el comercio de mercancías, así como las diferentes modalidades que existen para su suministro.

Con respecto a su diferenciación de los bienes, los servicios presentan las siguientes particularidades, según explica la ALADI:

- ✓ Son intangibles y no almacenables.
- ✓ Normalmente no se aplican aranceles.
- ✓ Las regulaciones internas son muy importantes.
- ✓ Pueden tener un impacto sobre muchos diferentes productores y consumidores.

Fuente: Opportimes
Más Información

La Organización Mundial de Comercio espera que la cadena de suministros recupere la normalidad por sí misma

La Directora General de la Organización Mundial de Comercio (OMC), Ngozi Okonjo-Iweala, expresó recientemente que espera que el cuello de botella generado en la cadena mundial de suministros recupere la normalidad "por sí mismo" a medida que la oferta y la demanda se reequilibren.

En una charla con el Presidente del Banco Mundial, David Malpass, en el marco del encuentro anual que la organización financiera internacional celebra estos días en Washington, Okonjo-Iweala adjudicó los problemas con los suministros a un incremento precipitado de la demanda.

"Estamos viendo un desequilibrio entre la oferta y la demanda que a su vez resulta en presiones inflacionarias. Esperamos que todo esto se resuelva por sí mismo en los próximos meses", apuntó la Directora de la OMC.

Desde que se empezaron a relajar las restricciones a la movilidad y a la actividad económica por la pandemia de covid-19 en gran parte del mundo, la demanda de bienes y servicios ha experimentado un crecimiento repentino al que los fabricantes y transportistas no han sido capaces de dar respuesta, lo que ha generado un cuello de botella.

Fuente: efe.com
Más Información

CCI VENEZOLANO FRANCESA

Departamento Comercial CCIAVF

Maritza Bartoli maritza.bartoli@cciavf.com.ve
Gerencia General gerenciageneral@cciavf.com.ve